

Tel:+81-476-33-5811
Fax:+81-476-33-5509
AFTN:RJAAANYX
E-mail:
helpdesk@ais.mlit.go.jp

JAPAN

MINISTRY OF LAND, INFRASTRUCTURE,
TRANSPORT AND TOURISM
CIVIL AVIATION BUREAU
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE CENTER

AIC

Nr 033/09
27 AUG 2009

033/09

有視界飛行方式により飛行する航空機の異常接近防止対策について

航空交通の輻輳する空域を有視界飛行方式(VFR)により飛行する航空機は、計器飛行方式(IFR)により飛行する航空機並びに他のVFR機との異常接近を防止するため外部監視を十分にを行い、搭載しているATCトランスポンダーのVFRコード(飛行高度10,000フィート未満は1200, 10,000フィート以上は1400)及びモードCを常時発信させることに加えて、次に掲げる事項を徹底されたい。

1. ターミナルレーダー管制業務が行われている進入管制区内であって、航空路、出発経路及び到着経路等の設定により、特にIFR機が輻輳する空域を飛行する場合は、関係管制機関と無線電話により通信設定を行い、自機の位置、高度等運航情報の連絡に努めること。
また、他機の動向を把握するためにも、無線通信の聴取に努めること。
2. TCAアドバイザリー業務が行われている空域においては、積極的に当該サービスの提供を受けること。
3. 管制区または管制圏において、写真撮影等の特殊な飛行を行う場合は、事前に関係航空交通管制部、空港事務所及び空港出張所と飛行計画の概要及び使用無線周波数並びに装備しているATCトランスポンダーの発信コード等について十分に調整すること。
4. レーダー業務の提供を受けている場合、又はターミナル管制機関と通信設定を行っている場合においても、衝突防止の見張り義務がVFR機パイロットに課せられていることを認識すること。

033/09

Countermeasures for the prevention of near collision of aircraft operating in accordance with Visual Flight Rules

The pilot of operating in accordance with Visual Flight Rules (VFR) in the airspace congested by traffic shall watch outside enough to avoid near collision with aircraft flying in accordance with Instrument Flight Rules (IFR) and/or VFR, and should squawk VFR Beacon Code (1200 specified below 10,000 feet, 1400 specified at or above 10,000 feet) with mode C of ATC transponder on board.

In addition to these procedures, the pilot is strongly required to accomplish the items listed below.

1. To contact with ATC facilities and to report his flight information such as position, altitude etc., in approach control area provided with radar service, especially in the airspace congested by IFR traffic because of establishment of airways, departure routes, arrival routes so on.
To monitor communication of Air Traffic Control in order to understand the situation of other traffic in the vicinity as well.
2. To request TCA advisory services positively within the Terminal Control Area (TCA).
3. To coordinate enough with appropriate ACC (Area Control Center) or Airport officer in advance about flight plans, frequencies to communicate and ATC transponder beacon codes in case of conducting a special flight like a photomission in the control area and/or the control zone.
4. To recognize that pilot has a responsibility to avoid near collision with other aircraft even if he is under radar control or just has communication with terminal air traffic control facilities.

本航空情報サーキュラーは、平成3年4月15日付 AIC NR009
を再発行したものである。

AIC NR009 dated 15 APR 1991 is reissued as this AIC